

EXPUNERE DE MOTIVE

Fără îndoială că pregătirea integrării în Uniunea Europeană a tuturor domeniilor de activitate, inclusiv a celor care trebuie să adopte normele Uniunii Europene în domeniul folosirii infrastructurii reprezintă o necesitate și chiar o prioritate. Considerăm însă ca aceste acțiuni trebuie bine organizate și urmărite, iar adoptarea lor trebuie făcută treptat pentru a nu falimenta anumite sectoare de activitate.

Completarea art.4 din Legea 424/2002 privind tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale (rovigneta) se impune pentru utilajele și mașinile agricole utilizate în agricultură, inclusiv mijloacele de transport destinate albinelor pentru polenizare deoarece, datorită caracterului sezonier, trebuie să beneficieze de un tratament diferențiat.

Chiar dacă Uniunea Europeană impune aplicarea acestor tarife pe 12 luni, excepție făcând vehiculele care circulă ocazional pe drumurile publice, România, nefiind încă stat membru, nu poate fi obligată să prevadă achitarea anuală a acestor tarife, ci poate face derogare și să accepte tarife pentru o zi, 30 de zile, 60 de zile, 360 de zile, mai ales că apicultura, o îndeletnicire de mii de ani, este în pericol de a dispărea tocmai datorită acestor măsuri lipsite de suport realist.

Transportul acestora se face cu mijloace speciale și au un caracter tipic sezonier.

Aceeași situație o întâlnim și în agricultură unde avem utilaje și mașinii agricole care se folosesc 1 lună sau cel mai mult 3 luni pe an în activitate.

Problema mijloacelor de transport utilizate în domeniul creșterii albinelor, dar și în agricultura privind plata rovignetei este o problemă de

actualitate nu numai in faza de preaderare ci si in cea de postaderare. Chiar daca recomandarile UE presupun anumite conditii de achitare a acestei obligatii financiare, este nevoie sa tinem cont de specificitatea activitatii din albinarit si agricultura.

Tinand cont de faptul ca mijloacele de transport sunt folosite o luna, sau cel mult trei pe an, consideram necesar ca acestea sa faca exceptie de la aceasta regula si sa fie taxate numai pe perioada folosirii lor.

Sunt state membre UE ca Austria, Cehia, Slovacia care beneficiaza de aceste exceptii si atunci este normal sa beneficiem si noi de ele.

Este imperios necesar sa tinem cont de faptul ca exista anumite domenii pe care trebuie sa le sprijinim si sa le asiguram protectie pentru a le garanta dezvoltarea.

Pentru considerentele prezentate mai sus, propun completarea si modificarea art.4 din Legea 424/2002 privind tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale în sensul achitării de tarife numai pentru perioada efectivă de utilizare a rețelei respective.

Inițiatori:

Deputat PC Nicolae POPA

Deputat PC Renica Diaconescu

Deputat PC Cornelia Ardelean

Deputat PC Sergiu Andon

Deputat PC Romeo Hanganu

Deputat PC Tudor Constantin

Deputat PC Constantin Faina

Deputat PC Ciuca Bogdan